



STAV	NÁVRH	ZNAKA DOPLNOK	
			HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA
			HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA
			PLOCHY ZASTAVBY
			CESTA I. TRIEDY I/VI OSTATNÁ CESTA R
			CESTA II. TRIEDY ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA B1
			OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA
			CESTA III. TRIEDY ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA B2
			MESTSKÁ TRIEDA OBSLUŽNÁ C1
			KOMUNIKÁCIE OBSLUŽNÉ C2
			KOMUNIKÁCIE OBSLUŽNÉ C3
			KOMUNIKÁCIE ÚČELOVE
			KOMUNIKÁCIE CYKLISTICKÉ D2
			KOMUNIKÁCIE PRE CHODCOV D3
			DOPRAVNÁ A TECHNICKÁ VYBAVENOSŤ ÚZEMIA
			ÚZEMIE ŽELEZNIČNEJ TRATE
			ŽELEZNIČNÁ TRATĽ Hlavná DVOJKOJAJNÁ ELEKTRIFIKOVANÁ
			ŽELEZNIČNÁ VLEČKA
			PROTIHLUKOVÁ BARIÉRA
			IZOFÓN HĽADINY HLUKU Z DOPRAVY
			OCHRANNÉ PÁSMO DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ
			VEREJNÉ PARKOVIŠKO
			ČERPACIA STANICA POHONNÝCH HMŔ
			AUTOBUSOVÁ STANICA
			AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
			IZOCHRONY PEŠEJ DOSTUPNOSTI
			ZARIADENIE SAD
			ŽELEZNIČNÁ STANICA ŽELEZNIČNÁ ZASTÁVKA
			VODNÉ TOKY OTVORENÉ, ZAKRYTÉ



Autor dokumentácie: Ing.arch. Jozef Dižka
Zodpovedný odborný projektant: Ing. Miroslav Bartek

Dátum: December 2

Mierka:
1 : 10000

Číslo
výkresu:

6